

# MANUEL D'INSTALLATION

PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE PRE-MONTEE « LONDON »

## TABLE DES MATIERES

Avertissements.....	3
Précautions d'usages.....	3
Attention .....	3
Vérifications .....	4
Vérifications du matériel livré.....	4
Outillage nécessaire .....	4
Vérification des dimensions de la baie.....	5
Type de mur .....	5
Vérification du plan.....	6
Tableau vu de 3 / 4.....	7
Fixation du tablier .....	8
Venir présenter la porte devant la baie. ....	8
Partage du tablier.....	9
Niveau & aplomb.....	9
Brider le tablier .....	10
Mise en place et fixation des rails horizontaux.....	11
Enlever les rails horizontaux et les séparer.....	11
Placement du rail .....	11
Astuce.....	12
Retirer la barre d'écartement .....	13
Brider le bas de porte.....	14
Fixer les rails horizontaux.....	14
Reglage ressort.....	15
Motorisation .....	16

## AVERTISSEMENTS

### PRECAUTIONS D'USAGES

Lors de l'installation et entretien, utilisez et maintenez tous les éléments en sécurité. Certaines mesures de précautions doivent être prises. Prenez en compte, pour votre sécurité, celle des autres personnes et biens, les indications de ce manuel. En cas de doute, contactez votre fournisseur !

Ce manuel a été conçu pour être utilisé par **des installateurs professionnels** ou des personnes avec expérience, il n'est donc pas indiqué pour les apprentis.

Ce manuel se reporte uniquement au montage des éléments standard d'une porte sectionnelle, il est donc possible que des instructions supplémentaires pour le montage de composants à ajouter soient nécessaires.

Lire attentivement ces instructions avant de commencer l'installation.

Toutes les pièces sont spécifiquement dimensionnées pour le type de porte en question, ainsi l'ajout d'autres pièces peut porter préjudice à la sécurité et faire annuler la garantie. Celle-ci sera annulée si des pièces, ajoutées / modifiées sans consulter le fournisseur, affectent le bon fonctionnement ou la sécurité de la porte.

Vérifiez si la structure sur laquelle va être installée la porte possède les conditions nécessaires de résistance et stabilité.

**Certains composants peuvent présenter des bavures ou une forme contondante, ainsi il est nécessaire de prendre toutes les mesures de sécurité en utilisant des gants de protection. Au cas de perçage ou de coupure, porter des lunettes et des chaussures de sécurité.**

Pendant la mise sous tension, les ressorts peuvent exercer des forces très élevées. Travaillez avec attention, utilisez des équipements adéquats, et exécutez le travail de manière constante et équilibrée.

Assurez-vous qu'il y ait assez de lumière pendant l'installation et retirez tout obstacles et saleté. Assurez-vous par précaution qu'il n'y ait aucune personne dans les lieux en dehors des installateurs. Les personnes non-autorisées peuvent gêner et courir danger pendant le montage.

Les dispositifs de sécurité pour les portes automatisées tels que les cellules photoélectriques, et le réglage des forces de fermeture, doivent être installés / contrôlés en tenant compte des règles techniques, normes et directive en vigueur, notamment les conditions des normes européennes EN12604, EN12453 et EN12445 qui doivent être respectées.

Ne laissez ni enfant ni autre personne n'ayant pas lu les instructions d'utilisation manipuler cette porte, car ils peuvent courir un danger lors de la manipulation de la porte.

Si l'installateur n'utilise aucun des éléments de protection, jugés nécessaires par Weigerding ou par les normes en vigueur, Weigerding décline toute responsabilité en cas d'accident.

L'installateur doit être muni des outils nécessaires à installation correcte de la porte.

### ATTENTION

- Les ressorts de torsion peuvent être très dangereux s'ils sont mal installés ou manipulés sans précaution. N'essayez pas de les installer vous-même sauf si :
  - Vous avez les outils adaptés et les compétences ou expérience suffisantes en mécanique et si
  - Vous suivez très précisément ces instructions.

- Assurez-vous que toutes les vis sont correctement fixées. Le dévissage des vis peut causer des blessures graves.
- Pour éviter de vous blesser pendant le mouvement de la porte, gardez les mains et les doigts éloignés des joints des parties rabattables, des charnières, des rails, des ressorts et autres parties de la porte.
- Ne placez pas vos doigts entre les différentes sections de la porte. Si vous devez ouvrir ou fermer la porte manuellement, utilisez les poignées ou les boutons.
- **Ne retirer le doigt de serrure qu'à la fin de la pose.**
- Cette porte doit être installée et manipulée uniquement par des professionnels.

## VERIFICATIONS

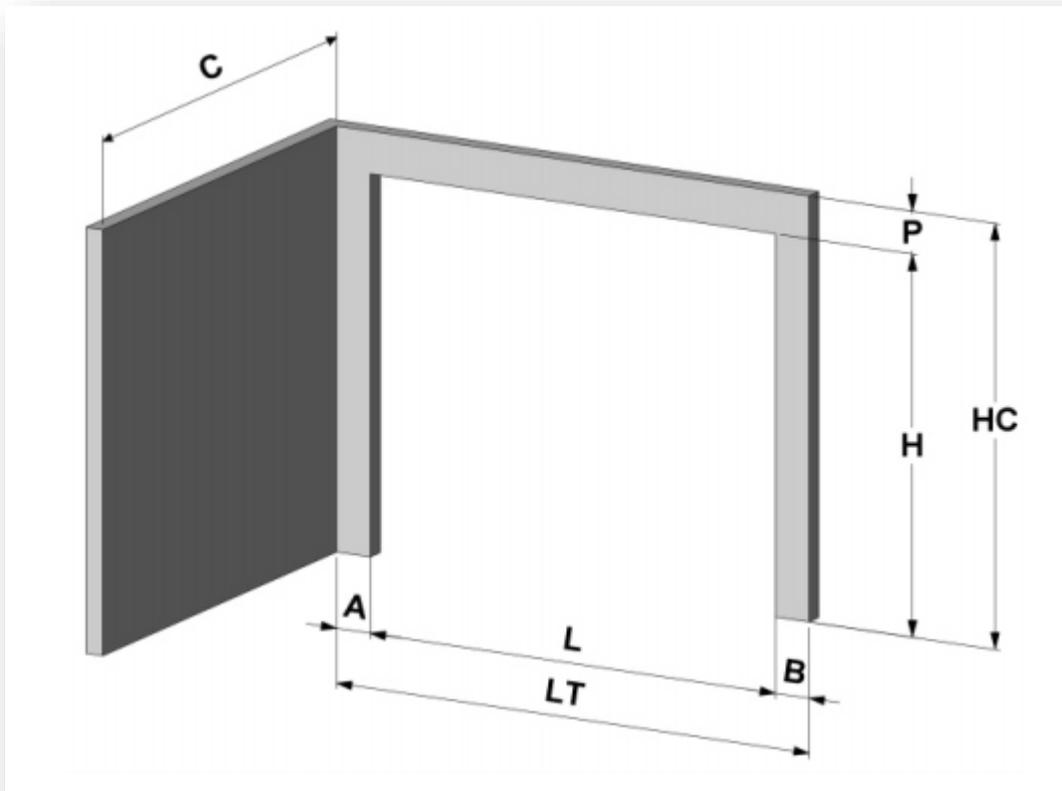
### VERIFICATIONS DU MATERIEL LIVRE

Avant de commencer l'installation de la porte, vérifiez que vous avez bien tout le matériel nécessaire pour monter la porte et si la porte a les mesures adéquates pour la baie où elle va être installée.

### OUTILLAGE NECESSAIRE

- Un perceuse
- Une visseuse
- Clés de diamètre 10 et 13
- Une paire de serre-joints / pince étau
- Un niveau
- Une pince multiprises
- Un tournevis cruciforme
- Une tenaille
- Un cutter

VERIFICATION DES DIMENSIONS DE LA BAIE



- L = Largeur de baie ( $\leq 2400$  mm)
- H = Hauteur de baie ( $\leq 2000$  mm)
- P = Retombée de linteau ( $\geq 140$  mm)
- A = Ecoinçon gauche ( $\geq 90$  mm)
- B = Ecoinçon droit ( $\geq 90$  mm)
- C = Profondeur de refoulement ( $\geq 3000$  mm)
- LT = Largeur total ( $\geq 2580$  mm)
- HT = Hauteur total ( $\geq 2140$  mm)

TYPE DE MUR

Il est de la responsabilité de l'installateur de vérifier que l'endroit où va être fixée la porte ainsi que le mode et type de fixation à la structure soit sûr et adéquat.

VERIFICATION DU PLAN

**Avant d'installer la quincaillerie, il est impératif de bien s'assurer que les écoinçons et le linteau, sont tous trois dans le même plan. Pour ce faire, le nettoyage des aspérités de la baie est recommandé !**

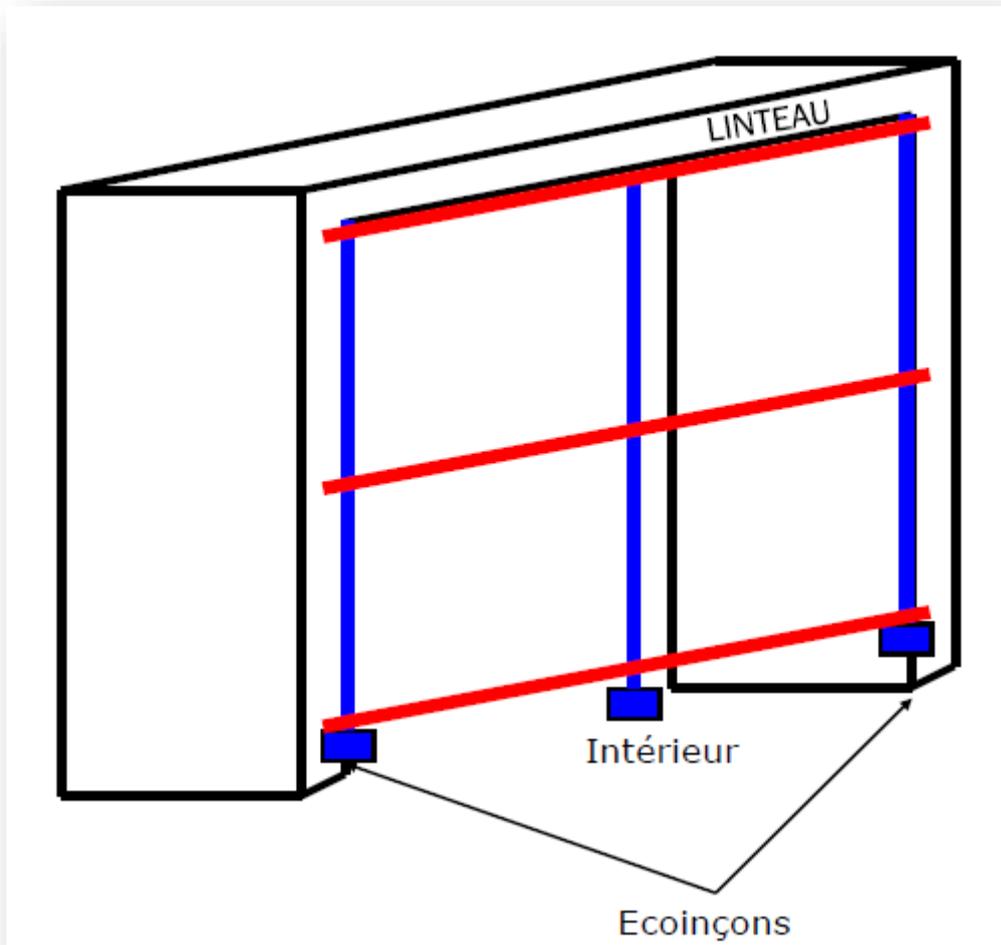
*Dans le cas inverse, de nombreux problèmes peuvent survenir, par exemple sur les joints de la quincaillerie, sur les panneaux, etc..*



Dans ce cas, caler le montant vertical afin que les deux montants verticaux soient dans le même plan que le support joint de linteau.



Dans ce cas, les montants verticaux sont dans le même plan que le support joint de linteau.



Contrôler que le tableau soit parfaitement de plan. Vérifier en trois points différents (ligne rouge) que les écoinçons et le linteau, soient parfaitement dans le même plan. Dans le cas où un décalage important est constaté entre les deux écoinçons, placer des cales entre l'écoinçon et le rail vertical de façon à être dans le même plan. Astuce : Utiliser le fil d'aplomb ou laser (ci-contre en bleu).

## FIXATION DU TABLIER

Le tablier se fixe à la baie sans toucher aux rails verticaux ni à la traverse. De même, ne pas retirer les sécurités au niveau des roulettes avant la fixation des rails horizontaux.

### VENIR PRESENTER LA PORTE DEVANT LA BAIE.

Commencer par présenter le bas avant de plaquer le haut ( Photos 1 & 2).



### PARTAGE DU TABLIER

Sortir du garage de façon à partager le tablier au milieu de la baie.



### NIVEAU & APLOMB

Il est primordial de placer le tablier parfaitement de niveau et d'aplomb. Caler si nécessaire (Photos 4-5-6).



## BRIDER LE TABLIER

Une fois le tablier parfaitement de niveau brider celui-ci. Commencer par les lumières intermédiaires hautes (Photos 7) puis la lumière du milieu (Photos 8) avant de pironner le haut du rail vertical comme l'indiquent les photos ci-dessous. (Photos 9 & 10).

Laisser un jeu de 2mm entre les panneaux et la baie.



En ce qui concerne la lumière qui se trouve au niveau de la traverse arrière, il faudra brider le rail vertical à ce niveau-là seulement quand les rails horizontaux seront fixés.

**Répéter l'opération pour l'autre côté ainsi que pour le support joint de linteau.**

## MISE EN PLACE ET FIXATION DES RAILS HORIZONTAUX

### ENLEVER LES RAILS HORIZONTAUX ET LES SEPARER

Installer les rails sur des tréteaux de façon à les dissocier correctement (Photos 12).



### PLACEMENT DU RAIL

Venir placer le bas du rail horizontal dans le rail vertical puis boulonner (Photos 13) simplement pour qu'il tienne seul.

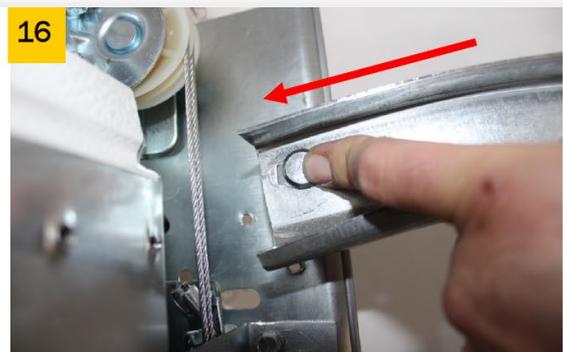


Relever le rail horizontal et passer le haut du rail dans la roulette haute avant de le boulonner (Photo 14).



#### ASTUCE

Placer un serre joint au-dessus d'un galet double côté opposé de la serrure (Photos 15), retirer le support roulette haut et la sécurité. Laisser la sortie de courbe à l'entrée du rail vertical, placer le boulon (Photos 16) dans la lumière et faire glisser le boulon le long du rail vertical tout en relevant le rail horizontal. En procédant de cette façon, vous trouverez automatiquement la lumière pour boulonner vos rails sans problèmes. Replacer le support roulette haut et laisser le serre joint.



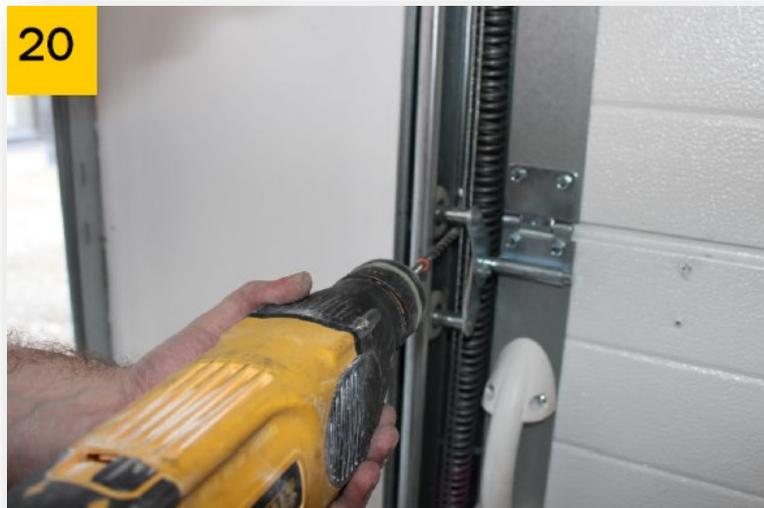
## RETIRER LA BARRE D'ECARTEMENT

Retirer la barre d'écartement (Photos 17) et fixer là au bout des rails horizontaux (Photos 18) (x2 écrou + boulon).



#### BRIDER LE BAS DE PORTE

Maintenant que la barre d'écartement n'est plus devant la dernière lumière des rails verticaux, venir brider le bas de la porte. (Photos 20)



#### FIXER LES RAILS HORIZONTAUX

Fixer les rails horizontaux à l'aide des équerres (Photos 21) fournis dans le colis.



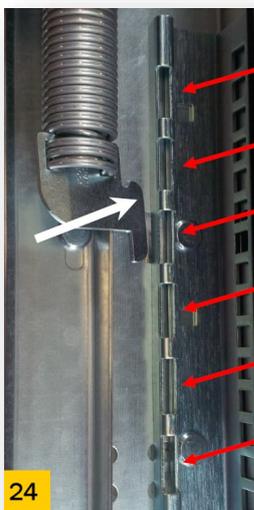
Il est impératif que les rails horizontaux soient parfaitement parallèles entre eux et parfaitement de niveau. Pour ce faire, mesurer les diagonales de vos rails (Photos 22) .



## REGLAGE RESSORT

Une fois vos rails horizontaux fixés parfaitement de niveau et d'aplomb et les diagonales parfaites, vous pouvez retirer votre serre-joint.

Il est possible que vous ayez besoin de régler les ressorts. Si la porte a tendance à remonter, remontez les ressorts d'un logement par un logement, si elle a tendance à descendre, descendez les ressorts d'un logement par un logement. (Photos 24)



La porte est installée



#### MOTORISATION

Pour la motorisation, nous recommandons que votre bras moteur ait un angle à 45° par rapport à la section haute.