

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION POUR PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE A REFOULEMENT PLAFOND

Photo

Nous vous remercions d'avoir opté pour une porte de garage sectionnelle à refoulement plafond Weigerding, dont la qualité et la fonction répondent aux dernières avancées techniques.

Il vous reste peu de choses à faire pour maintenir la beauté et la valeur de vos produits. Veuillez lire attentivement les pages suivantes. Respectez ces quelques indications et informations et vous jouissez plus longtemps de votre porte de garage.

Nous assumons la garantie pour la nature impeccable des matériaux employés, un traitement correct et constructif et une fonction irréprochable de vos produits



REMARQUE

N'hésitez pas à vous rendre sur www.weigerding.com (ou encore boutique.weigerding.com), vous trouverez prochainement notre boutique en ligne pour l'achat et la livraison à domicile, de vos produits d'entretiens spécifiques à votre porte de garage.

INSTRUCTIONS D'ENTRETIENS ET DE REPARATION

Il est recommandé de faire entretenir et de contrôler votre porte de garage de façon régulière (au moins 2 fois par an) par un professionnel.

En cas de panne, prenez contact avec notre service client. Toute demande de garantie ou d'intervention sera refusée si l'entretien annuel n'est pas réalisé.

Les réparations effectuées sur les ressorts d'équilibrage, câbles, protections, moteur et/ou sur les tambours ne peuvent être réalisées que par des personnes qualifiées.

LES RESSORTS, GALETS, CHARNIERES, POULIES DE RENVOI BET TAMBOUR :



L'entretien doit être réalisé par une personne compétente tous les 6 mois.

Il consiste à utiliser un lubrifiant à base de silicone en bombe aérosol à vaporiser directement sur les pièces.

LES CABLES, GALETS ET RAILS :



L'entretien doit être réalisé par l'utilisateur tous les 6 mois.

L'utilisateur doit contrôler visuellement que les câbles ne s'effilochent pas et qu'ils restent bien tendus, vérifier le bon état des galets, nettoyer les rails de façon à ce que la porte de garage coulisse correctement et contrôler le bon équilibre de la porte.

Dans le cas d'une détérioration anormale d'un laquage dans la période de garantie, n'hésitez pas à prendre contact avec notre service après-vente.

LE TABLIER :

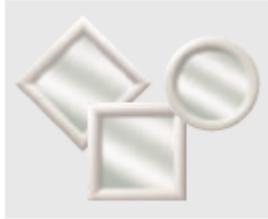


L'entretien doit être réalisé par l'utilisateur tous les 6 mois à l'intérieur des terres, tous les 2 mois en milieu salin.

L'utilisateur doit entretenir son tablier uniquement à l'eau claire (sans aucun produit) avec une éponge non abrasive. Dans le cas d'une détérioration anormale d'un laquage dans la période de garantie, n'hésitez pas à prendre contact avec notre service après-vente.



ENCADREMENT DE HUBLOTS OU AUTRES DECORS EN INOX/ALUNOX :

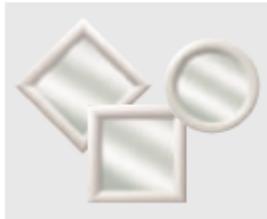


L'entretien doit être réalisé par l'utilisateur tous les 6 mois à l'intérieur des terres, tous les 2 mois en milieu marin.

L'utilisateur doit utiliser et entretenir son encadrement de hublots ou autres décors en inox/alunox avec un kit d'entretien spécial inox.

Attention de ne pas appliquer le produit sur le tablier de la porte de garage.

LES VITRAGES HUBLOTS :



L'entretien doit être réalisé par l'utilisateur régulièrement. L'utilisateur doit entretenir ses vitrages hublots à l'eau et au savon avec un chiffon doux.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Les panneaux assemblés entre eux forment un tablier. De part et d'autre de celui-ci se trouvent les rails verticaux qui assurent le guidage du tablier en mouvement.

L'arbre de torsion (au-dessous du tablier ou au bout des rails horizontaux) comporte entre autres, les ressorts de compensation, les sécurités parachutes ainsi que les tambours.

Les ressorts de compensation servent à équilibrer le tablier lors de son ouverture. La tension la plus élevée des ressorts est donc quand la porte est fermée.

Attention, ne jamais toucher l'arbre de torsion pour quelque raison que ce soit. Seuls les personnes qualifiées peuvent manipuler ce produit.

OUVERTURE ET FERMETURE

Lors de l'utilisation de la porte de garage, veuillez, lors de sa fermeture ou de son ouverture, à ce que personne ne soit dessous, ni-même prêt des rails de guidages.

	Porte manuelle	Porte motorisée*
 Ouverture	<ul style="list-style-type: none"> Prendre la poignée et lever la porte en la tirant vers le haut. Ne pas donner trop de vitesse au tablier de façon à pouvoir l'arrêter à tout moment à la main. Ne pas lancer la porte vers le haut sans contrôle. 	<ul style="list-style-type: none"> Une simple pression sur le bouton principal de la motorisation ou de la télécommande fera monter la porte de garage jusqu'en haut. Lorsque la porte est en mouvement, une pression sur le bouton principal de la motorisation ou de la télécommande permettra à la porte de s'arrêter, une seconde pression la fera repartir dans le sens inverse.
 Fermeture	<ul style="list-style-type: none"> Prendre la porte par la poignée d'une main et par le bas du panneau inférieur avec l'autre main de façon à la guider dans les rails pour la fermeture. Il est très important de bien guider le tablier dans ses rails afin d'éviter un arrachement du panneau par la poignée. ⚠ Attention ! Ne manipuler la porte qu'avec l'aide de la poignée de tirage. Dans le cas où la porte serait trop haute pour la fermer à la main, utiliser la corde prévu à cet effet. 	<ul style="list-style-type: none"> Pour la faire redescendre, il vous suffira de presser à nouveau le bouton principal de la motorisation ou de la télécommande. Lorsque la porte est en mouvement, une pression sur le bouton principal de la motorisation ou de la télécommande permettra à la porte de s'arrêter, une seconde pression la fera repartir dans le sens inverse. La motorisation assure elle-même le verrouillage de la porte de garage en partie basse.

* La porte ne peut être motorisée que lorsqu'elle est parfaitement équilibrée manuellement, c'est-à-dire qu'elle ne doit pas avoir tendance à remonter ni à descendre lorsqu'elle est à moitié ouverte. Elle doit pouvoir s'ouvrir et se fermer facilement sans aucune résistance quand le moteur n'est pas encore installé.



DEBRAYAGE DE LA PORTE EN CAS DE PANNE

Pour débrayer l'opérateur, il faut tout d'abord tirer sur la corde rouge au niveau du trainard du moteur. Suite à cela, on peut ensuite manœuvrer la porte manuellement. Pour la re-verrouiller, tirer sur la corde verte et presser le bouton de la télécommande ou de la motorisation.

Attention, il est toujours important de vérifier que personne ni quoi que ce soit se trouve sous la porte au mouvement de celle-ci malgré les sécurités du moteur.

VERROU ET SERRURES ADDITIONNELS

Pour le verrouillage d'une porte de garage motorisée avec un verrou ou une serrure, veuillez à ce qu'un dispositif de sécurité interdise le fonctionnement de la motorisation lorsque la porte de garage est verrouillée.

Ne jamais :

- S'appuyer contre le tablier ou les rails.
- Grimper le long du tablier.
- Ajouter ou retirer du poids au tablier.
- Utiliser la porte comme un palan ou un autre moyen de montage.
- Ajouter ou retirer des pièces.

SECURITE

Précautions à prendre :

- Si fonctionnement de la porte est différent de celui dans le manuel, contactez-nous.
- N'actionner la porte que si personne n'est à un mètre de celle-ci.
- Installation, inspection et réparations doivent être effectués par des personnes qualifiées.
- L'entretien peut être en partie réalisé par l'utilisateur.

Risques :

- Un milieu corrosif et/ou agressif peut nuire à la sécurité de fonctionnement de la porte ainsi qu'au revêtement des panneaux.

Sécurités parachutes

- Les sécurités parachutes ne se mettent en service que lorsqu'il y a rupture de ressort, ce qui a pour effet de bloquer la porte.
- Attention, les ressorts et les parachutes ne peuvent être manipulés que par des professionnelles. Ne jamais essayer d'ouvrir ou de fermer une porte dont un câble ou un ressort serait cassé.

Arrêt sur obstacle pour une porte de garage motorisée :

- Lorsqu'un obstacle perturbe la fermeture du produit, la motorisation s'arrête et remonte la porte partiellement ou totalement.

